



Today
Tomorrow
Toyota

§ 4

W związku ze zleceniem wykonania Przedmiotu Umowy:

1/ Zamawiający upoważnia Wykonawcę do:

- (i) rozliczenia Szkody, prowadzenia negocjacji, załatwienia wszelkich spraw formalno – prawnych oraz dokonywania rozliczeń finansowych z Ubezpieczycielem związanych z Przedmiotem Umowy,
- (ii) kwitowania i odbioru od Ubezpieczyciela należnego odszkodowania związanego z wykonaniem Przedmiotu Umowy.

2/ Zamawiający poleca oraz upoważnia Ubezpieczyciela do:

- (i) odbierania w jego imieniu faktur VAT oraz faktur VAT korygujących wystawionych przez Wykonawcę tytułem Należności Wykonawcy,
- (ii) zapłaty Należności Wykonawcy bezpośrednio na rzecz Wykonawcy na Rachunek Bankowy.

§ 5

Zamawiający zobowiązuje się nie odbierać osobiście należnego odszkodowania od Ubezpieczyciela, a w przypadku jego bezpośredniej zapłaty przez Ubezpieczyciela, zobowiązuje się do uregulowania w terminie 7 dni na rzecz Wykonawcy Należności Wykonawcy na Rachunek Bankowy.

§ 6

1. Jeżeli z jakichkolwiek powodów Ubezpieczyciel w ramach likwidacji Szkody odmówi uregulowania w jakiegokolwiek części Należności Wykonawcy, w tym z tytułu Umowy Najmu Pojazdu Zastępczego lub zapłaty Należności Wykonawcy nie zostanie na rzecz Wykonawcy dokonana z jakichkolwiek innych przyczyn, Zamawiający zobowiązany jest w terminie 7 dni od dnia otrzymania zawiadomienia o powyższych okolicznościach, dokonać zapłaty nieuregulowanej części Należności Wykonawcy na Rachunek Bankowy.
2. W celu zwolnienia się z obowiązku zapłaty nieuregulowanej części Należności Wykonawcy, Uprawniony do Wierzytelności w trybie art. 453 k.c., może dokonać przelewu Wierzytelności na rzecz Wykonawcy, przez podpisanie umowy przelewu wierzytelności stanowiącej Załącznik nr 1 do Umowy, która w przypadku jej podpisania przez Strony stanowić będzie integralną część Umowy.
3. Postanowienia ust. 2 powyżej nie dotyczą przypadku, gdy odmowa uregulowania w jakiegokolwiek części Należności Wykonawcy jest następstwem okoliczności faktycznych i/lub prawnych, z powodu których Ubezpieczyciel zasadnie odmówił wypłaty odszkodowania (np. udział własny, nieuregulowana rata składki, nieudokumentowanie zniżki za bezwypadkową jazdę, amortyzacja części, Pojazd zastępczy nie był niezbędny do prowadzonej przez Zamawiającego działalności gospodarczej i/lub osobistej, itp.).

§ 7

1. W przypadku odstąpienia od Umowy przez Zamawiającego, przed wykonaniem naprawy Pojazdu, Zamawiający zobowiązuje się do pokrycia kosztów oględzin pojazdu i sporządzenia Kosztorysu Naprawy w wysokości 5 % wartości naprawy Pojazdu, nie mniej jednak niż 250,- zł netto (*dwieście pięćdziesiąt złotych*) oraz pokrycia wszelkich kosztów zwrotu części zamiennych zamówionych w oparciu o Kosztorys Naprawy w wysokości 70,- zł netto (*siedemdziesiąt złotych*) za poszczególną zamówioną przez Wykonawcę część zamienną.
2. W przypadku odmowy przyjęcia zwrotu części zamiennych Zamawiający zobowiązuje się do poniesienia kosztów nabycia przez Wykonawcę tych części na podstawie ich wyceny sporządzonej w Kosztorysie Naprawy, w terminie 7 dni od dnia otrzymania pisemnego zawiadomienia o odmowie ich przyjęcia oraz wystawienia przez Wykonawcę faktury VAT z tego tytułu.

§ 8

1. Wszelkie zawiadomienia i inna korespondencja kierowana na ręce którejkolwiek ze stron Umowy powinna być przesyłana na piśmie pocztą poleconą, kurierską lub doręczana osobiście na adresy podane w Umowie lub inny adres dostarczony przez Stronę.
2. Jeżeli którekolwiek z postanowień Umowy okaże się bezskuteczne lub nieważne albo jeśli Umowa zawiera luki, nie będzie to wywierać wpływu na ważność i skuteczność samej Umowy. W miejsce postanowień nieważnych oraz w sprawach nie uregulowanych Umową obowiązywać będą odpowiednio ogólnie obowiązujące przepisy prawa, w szczególności Kodeksu cywilnego, odpowiadające sensowi i celowi Umowy, tak aby zastąpiły komplementarnie postanowienia nieważne, bezskuteczne lub nie uregulowane.
3. Wszystkie spory wynikłe z tytułu Umowy będą rozstrzygane przez Strony przede wszystkim w drodze negocjacji. Gdyby pomimo negocjacji Strony nie osiągnęły porozumienia, wówczas wszelkie spory rozstrzygane będą przez Sąd miejscowo właściwy dla siedziby Wykonawcy.
4. Wszelkie zmiany i uzupełniania Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
5. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej Strony.

Wykonawca:

Zamawiający:



TOYOTA
do Umowy o powypadkową
naprawę pojazdu

UMOWA PRZELEWU WIERZYTELNOŚCI

zawarta w Warszawie w dniu --201 roku, pomiędzy:

I. **Carolina Car Company J. Majdecki, M. Olesiński, P. Sójka Spółka jawna** z siedzibą w Warszawie, zwaną dalej „Wykonawcą/Cesjonariuszem”

a

II. **Panem/Panią** zamieszkałym/ą w przy ulicy
zwanym/ą dalej „Uprawnionym do Wierzytelności/Cedentem”

zwanymi dalej „Stroną” lub łącznie „Stronami”

§ 1

Strony ustalają, dla potrzeb interpretacji niniejszej umowy, że pojęcia oznaczone dużą literą mają znaczenie identyczne jak zdefiniowane w Umowie o powypadkową naprawę pojazdu, która ma odpowiednie zastosowanie do niniejszej umowy.

§ 2

Uprawniony do Wierzytelności/Cedent oświadcza, że:

- 1/ Wierzytelność mu przysługuje i nie jest obciążona prawami osób trzecich i może nią swobodnie rozporządzać,
- 2/ przelew Wierzytelności nie jest wyłączony zastrzeżeniami umownymi, ani ograniczony przepisami prawa. Wierzytelność nie była przedmiotem innych przelewów,
- 3/ na dzień zawarcia niniejszej umowy Ubezpieczyciel nie posiada wobec Uprawnionego do wierzytelności/Cedenta wymagalnych wierzytelności nadających się do potrącenia.

§ 3

W celu zwolnienia się przez Uprawnionego do Wierzytelności /Cedenta, w trybie art. 453 K.c., z zapłaty Należności Wykonawcy, Strony postanawiają, co następuje:

- 1/ Uprawniony do Wierzytelności /Cedent na podstawie art. 509 i nast. K.c. przelewa na rzecz Wykonawcy/Cesjonariusza, a Wykonawca/Cesjonariusz przyjmuje Wierzytelność wraz ze wszystkimi związanymi z nią prawami oraz prawem do jej dochodzenia na drodze sądowej,
- 2/ przejście Wierzytelności na rzecz Wykonawcy/Cesjonariusza następuje z zastrzeżeniem warunku i terminu, a mianowicie w dniu, w którym z jakichkolwiek powodów Ubezpieczyciel w ramach likwidacji Szkody odmówi uregulowania w jakiegokolwiek części Należności Wykonawcy.

§ 4

Cedent na żądanie Cesjonariusza zobowiązuje się do niezwłocznego przekazania wszelkich informacji i dokumentów niezbędnych do skutecznego dochodzenia Wierzytelności od Ubezpieczyciela, które otrzymał w toku likwidacji Szkody.

§ 5

Jeżeli po dniu zawarcia niniejszej umowy Ubezpieczyciel lub osoba czy instytucja działająca za Ubezpieczyciela przekaże na rzecz Uprawnionego do Wierzytelności /Cedenta jakiegokolwiek kwoty pieniężne tytułem spłaty zobowiązań wynikających z Wierzytelności, Uprawniony do Wierzytelności /Cedent zwróci otrzymane kwoty Wykonawcy/Cesjonariuszowi, bez odrębnego wezwania, w terminie 7 dni od ich otrzymania na Rachunek Bankowy.

§ 6

1. Postanowienia § 7 Umowy o powypadkową naprawę pojazdu mają odpowiednie zastosowanie do niniejszej umowy.
2. Niniejszą umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej Strony.

Wykonawca/Cesjonariusz:

Uprawniony do Wierzytelności /Cedent: